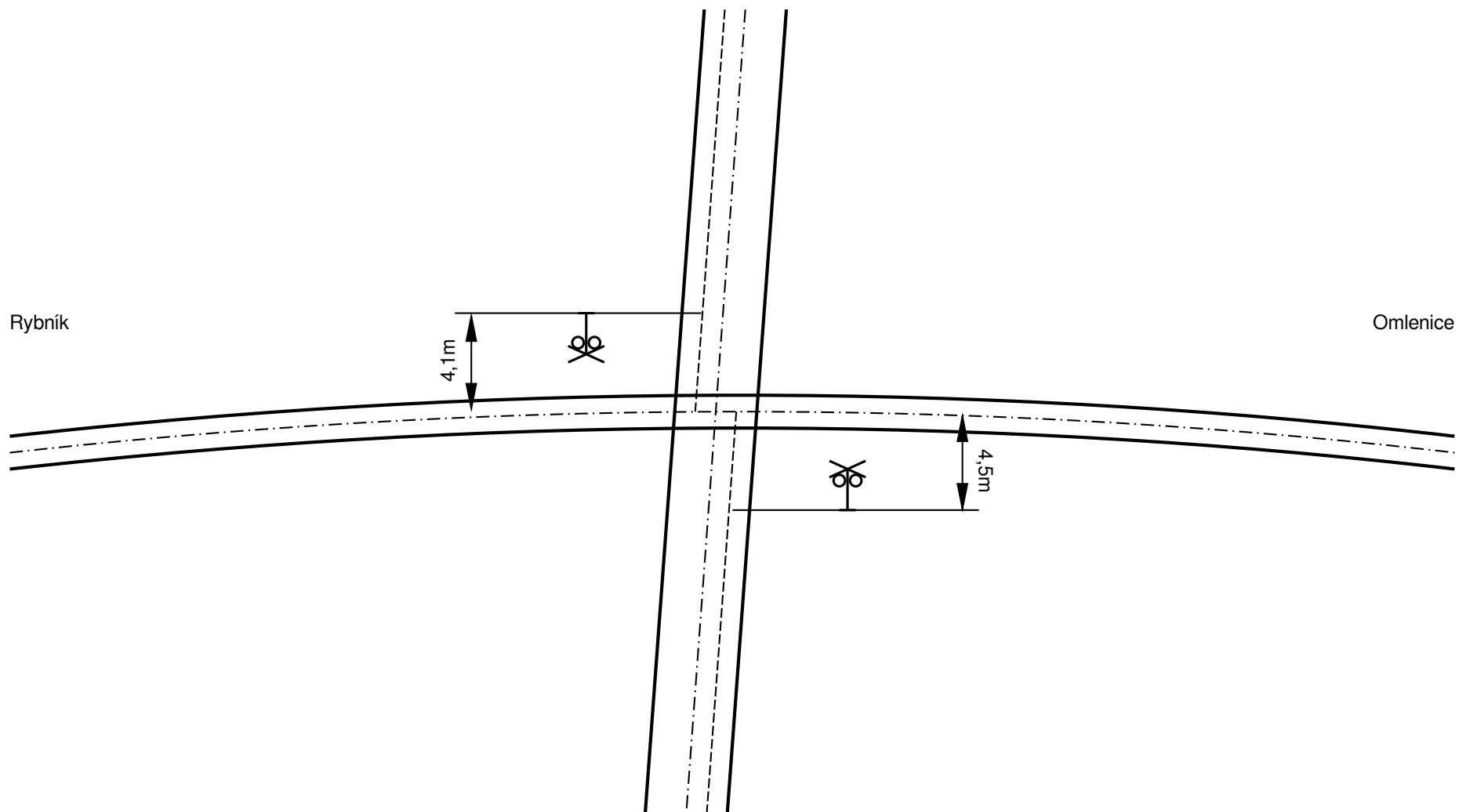


Úhel křížení 81°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:	Summerau ÖBB - Č.Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	706A		
Evidenční km:	<b>70,092</b>		
Skutečný km:	<b>70,0+92</b>		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	06	Název DÚ:	Rybník - Omlenice
Počet kolejí na přeje:	1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1872
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	16.9.1998
Traťový okresek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5558
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Český Krumlov		
Obec:			
Katastrální území:	Trojany u Dolního Dvořiště		
Místní název přejezdu:	"1B"za žst.Rybník		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	16319/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Č.Krumlov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,1m
Silniční kilometr přejezdu:	,599	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,5m
Směr (odkud - kam):	Rybník-Trojany		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-1,1%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-,9%		
Intenzita silniční dopravy:	2500 voz./24h		
TNV red.:	288		
Jiné dopravní značky:	Doplňující zařízení:		

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

**Zabezpečení přejezdu**

Přejezd. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	-		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	752329	
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:	Ano	
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

**Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380**

	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	14° 25' 51.36330" E	48° 39' 07.93567" N
S-JTSK:	X: 1201239	Y: 763859

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Summerau ÖBB - Č.Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	06	Název DÚ:	Rybník - Omlenice

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	60
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	85 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	85 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	101,188 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	58,363 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	58,363 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	101,188 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svršky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	600

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 305m, pravý
Sklon na přejezdu:	4,0‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	70,0 km +92 m	Žlábek:	Žlábek plastbetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	uvnitř 15x panel, vně 2x 8 panelů
Délka přejezdu:	6,5 m	Datum vložení:	13.6.1998
Šířka přejezdu:	9 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	62500	Absolutní počet TNV:	288
Úhel křížení s pozemní komun.:	81 °		
Přejezdová konstrukce:	BODAN		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9 m		